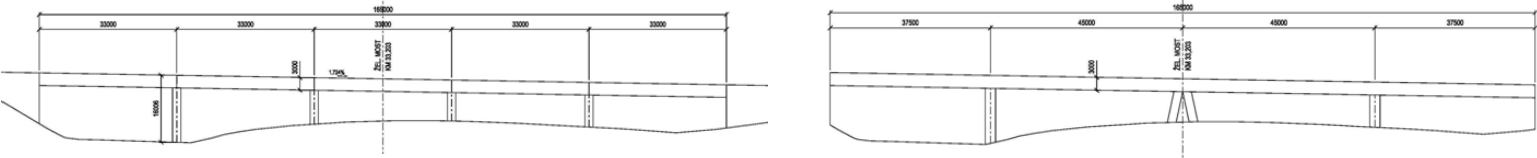

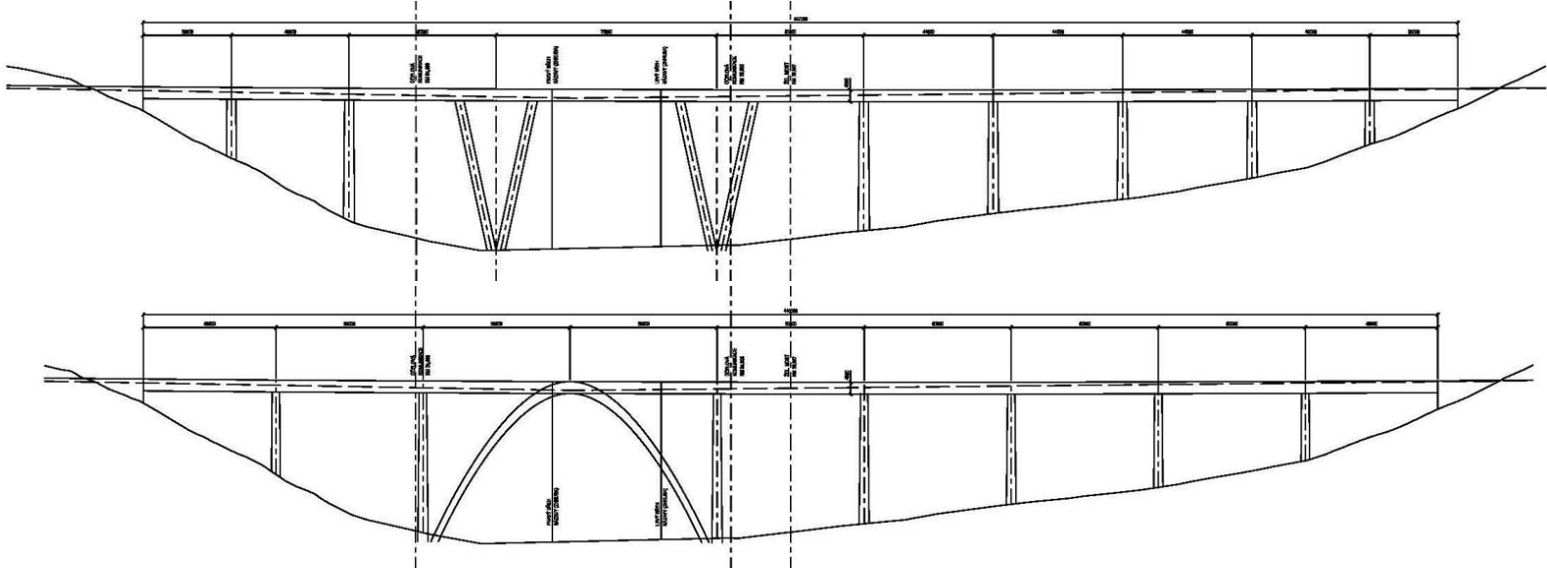


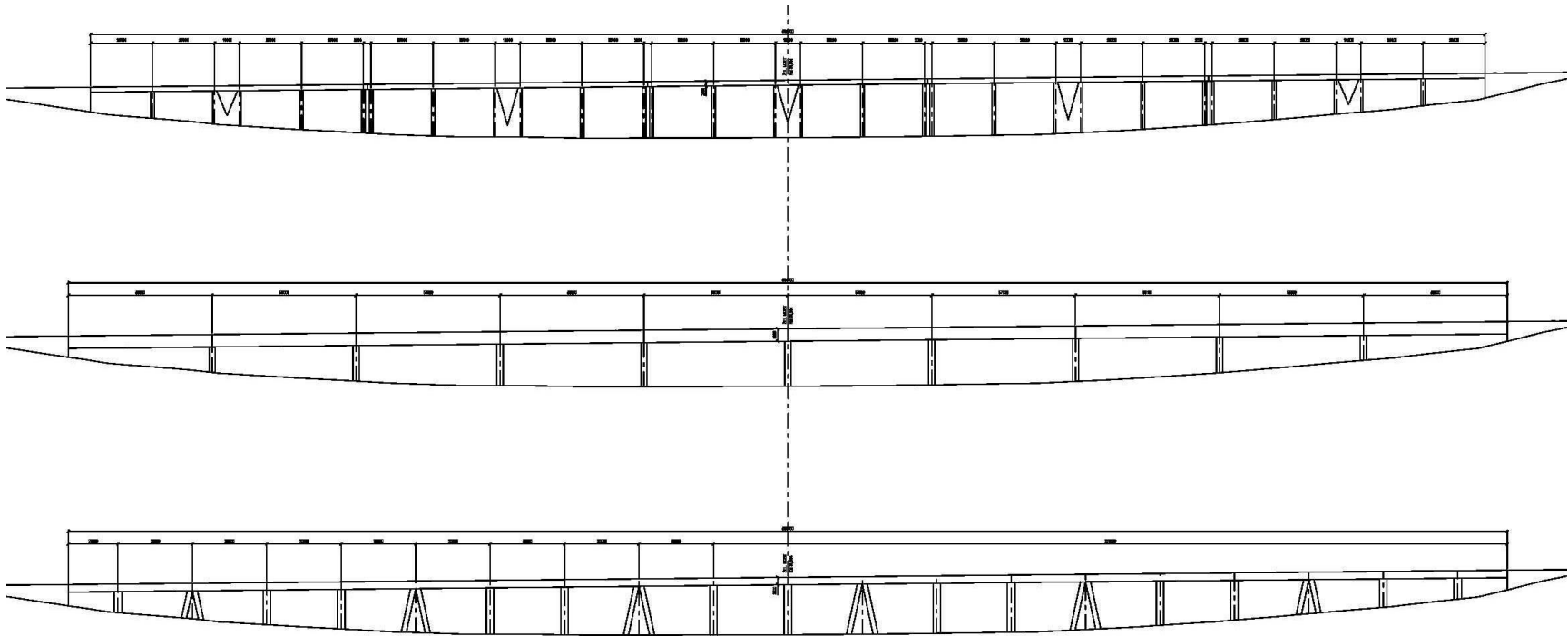
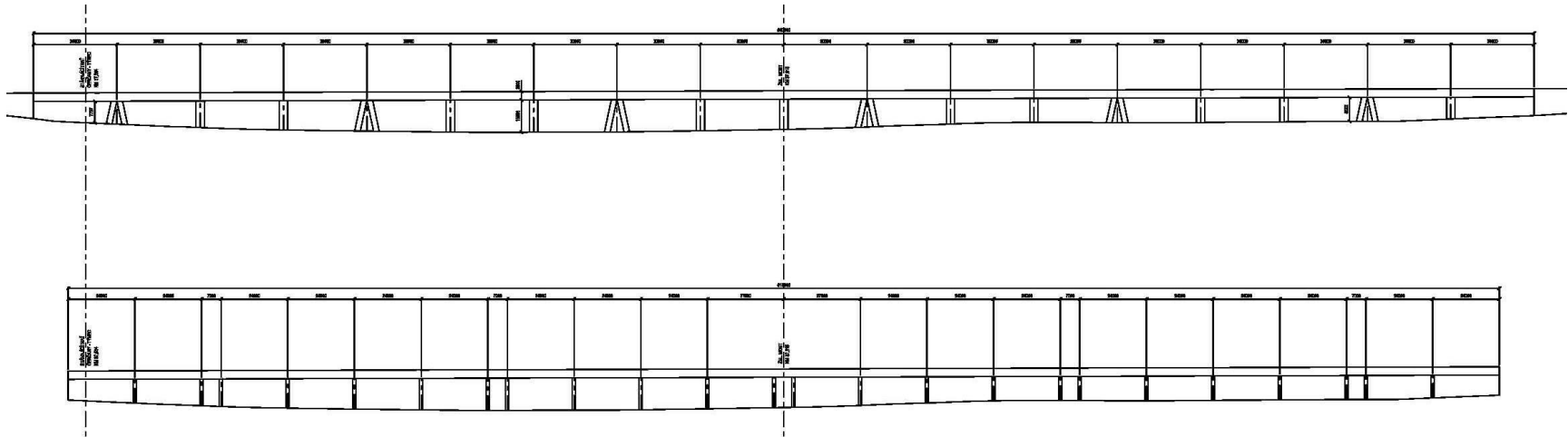
Tabulka 1: Přehled navrhovaných parametrů mostních konstrukcí

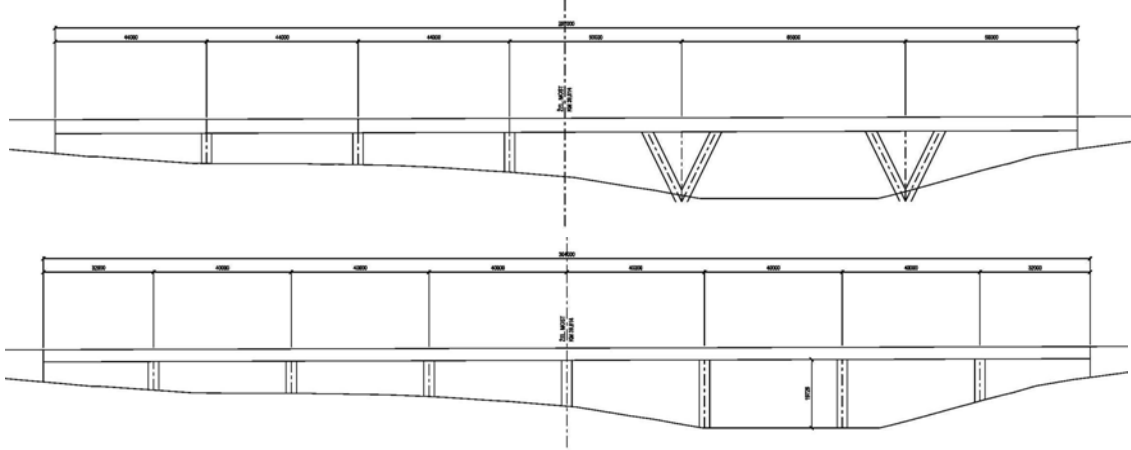
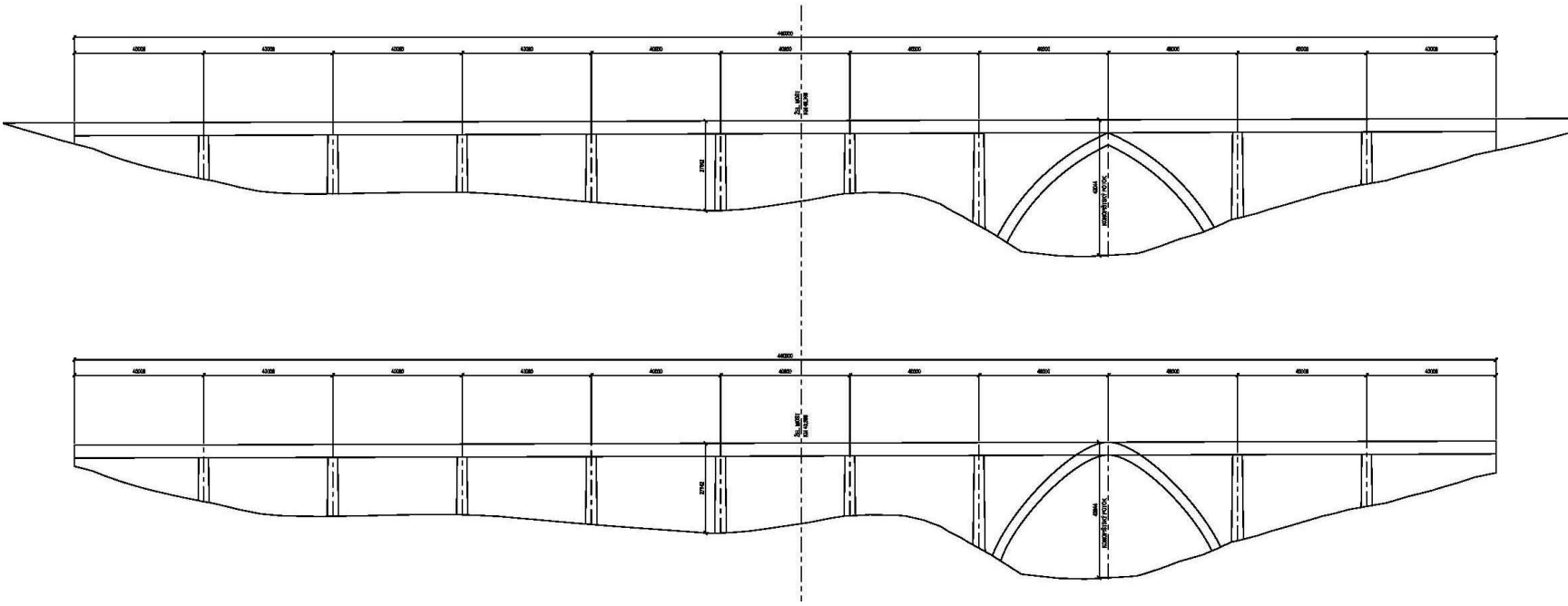
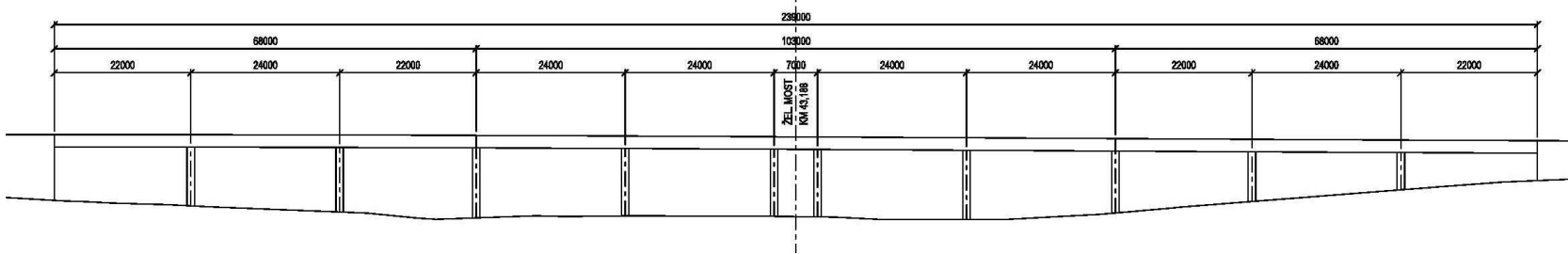
poř. č.	staničení [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové a výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	možná statická schémata	možná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	charakter příčného řezu	materiál	problémy
1	7,885	4,2	2	200	přechodnice, směrový i výškový oblouk; výškový oblouk R = -13000 m výškový oblouk R = -13500 m	max. +20	trať Praha Malešice - Zahradní Město; trať Praha Hostivař - Praha - Malešice; Triangl - významý krajinný prvek	10,6 (8,5)	1) integrální most; 2) soustava prostých nosníků; 3) spojitý nosník; 4) soustava spojitých nosníků;	a) most s horní mostovkou; b) most s dolní mostovkou	pův. 378 378	1) dvoutrám 2) betonové komory 3,4) betonové komory nebo spřažený průřez s 2 nosníky	předpjatý beton; ocel	stavební a kostrukční výška; triangl; ?KDZ
2	29,740	20	2x1	350	směrově přímá	-17,24	polní cesta; pole	16,8 (12,2)	1) soustava spojitých nosníků; 2) soustava prostých nosníků; 3) integrální most; 4) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 390 1) 390 2) 442	1,4) betonové komory nebo spřažený průřez s 2 nosníky 2) betonové komory 3) dvoutrám (nosníková deska)	předpjatý beton; beton + ocel	?KDZ
3	32,095	20	2x1	350	směrově přímá; přechodnice	-17,24	Mokřanský potok	46,3	1) soustava prostých nosníků s obloukem; 2) soustava prostých nosníků; 3) spojitý nosník; 4) integrální most s obloukem	a) most s horní mostovkou;	pův. 490 1) 495 4) 490	1,2,3,4) betonová komora	předpjatý beton	?KDZ
4	33,203	18,2	2x1	350	směrový oblouk R = 6400 m	-17,24	polní cesta	14,1	1) soustava prostých nosníků; 2) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 165 1) 165 2) 165	1,2) betonová komora nebo spřažený průřez s 2 nosníky	předpjatý beton; beton + ocel	?KDZ
5	34,998	13,4	2x1	350	směrový oblouk R = 6400 m	-17,24	komunikace; potok	15,4	1) soustava spojitých nosníků; 2) soustava prostých nosníků; 3) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 224 1) 228	1,2,3) spřažený průřez s 2 nosníky nebo betonová komora	předpjatý beton; beton + ocel	?KDZ
6	35,627	11,5	2x1	350	směrový R = 6400 m i výškový oblouk R = 32000 m	-17,24; +10	řeka Sázava; komunikace; polní cesta; pole	52,7	1) prostá pole + rámový most; 2) prostá pole + oblouk; 3) integrovaný spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 436 1) 447 3) 440	1,2,3) betonová komora	předpjatý beton	?KDZ
7	36,894	7	2x1	350	směrový R = 6400 m i výškový oblouk R = - 32000 m	10	pole; polní cesta	21,1	1) integrální most; 2) soustava prostých nosníků; 3) soustava spojitých nosníků; 4) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 549 1) 562 2) 580 3) 580	1) dvoutrám 2) betonové komory 3,4) betonové komory nebo spřažený průřez s 2 nosníky	předpjatý beton; beton + ocel	?KDZ


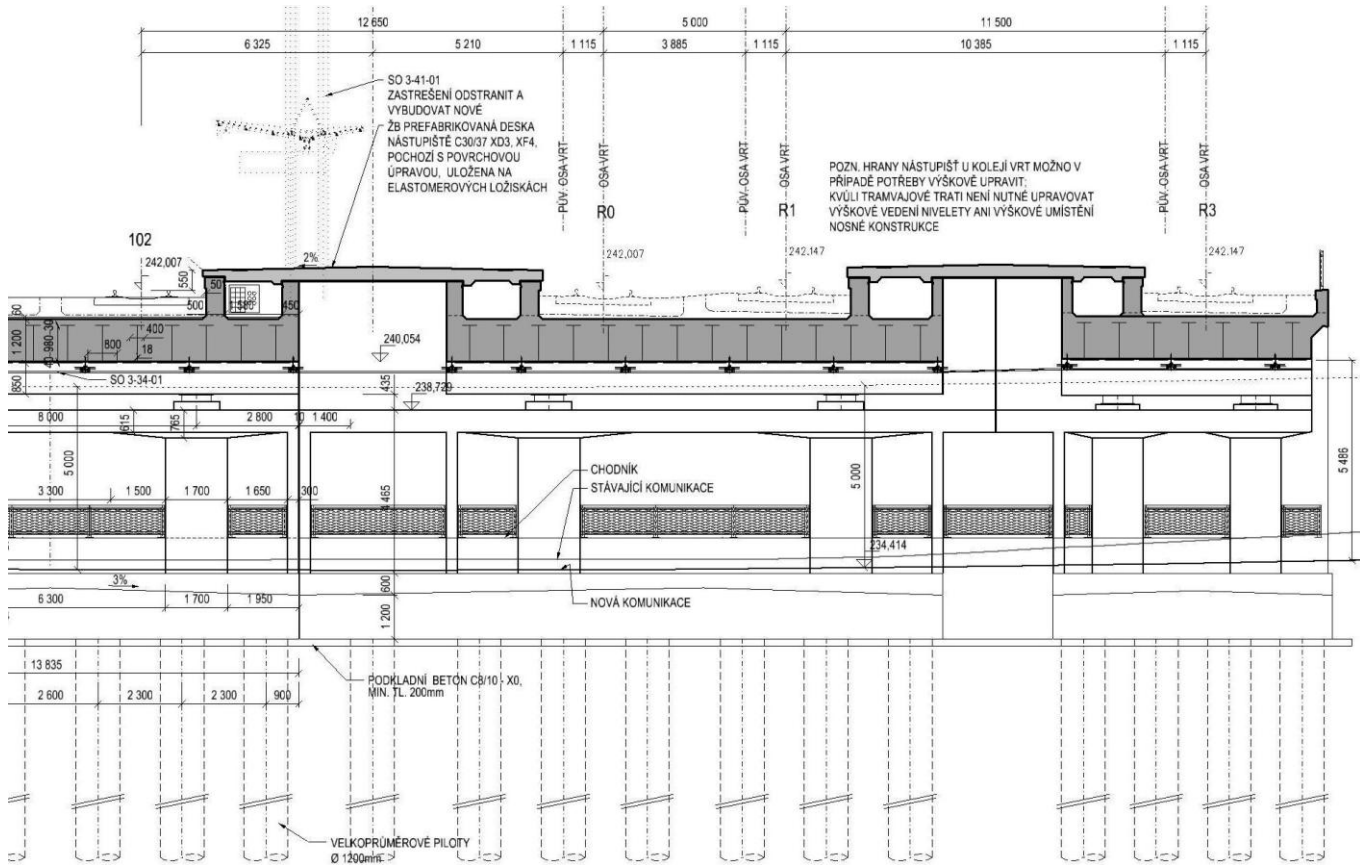
8	37,815	4,5	2	350	přechodnice	3	trať Čerčany - Týnec n. Sázavou	12,5	1) integrální most;2) soustava spojitých nosníků;3) soustava prostých nosníků;4) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 526 1) 515 2) 540	1) dvoutrám2) betonové komory3,4) betonové komory nebo spřažený průřez s 2 nosíky	předpjatý beton;beton + ocel	?KDZ
9	39,814	4,75 - 10,4	2x1	350	přímá; přechodnice	3	polní cesta	21,2 (10,2)	1) soustava spojitých nosníků; 2) integrální most; 3) soustava prostých nosníků; 4) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 288 1) 304 3) 297	1,3,4) betonová komora nebo spřažený průřez s 2 nosíky 2) dvoutrám (nosníková deska)	předpjatý beton; beton + ocel	?KDZ
10	40,369	17,3 - 27,8	2x1	350	směrový oblouk	3	Konopištský potok	40,4 (25,8)	1) soustava prostých nosníků s obloukem; 2) soustava prostých nosníků; 3) spojitý nosník; 4) integrální most s obloukem	a) most s horní mostovkou;	pův. 429 1) 440 4) 440	1,2,3,4) betonová komora	předpjatý beton; ocel	?KDZ
11	43,188	17,2 - 7	3x1	130	přechodnice; směrový i výškový oblouk R = -12500 m	+5;-5	Baba (potůček); cesta	11,5	1) integrální most; 2) soustava spojitých nosníků; 3) soustava prostých nosníků; 4) spojitý nosník;	a) most s horní mostovkou;	pův. 253 1) 239	1) dvoutrám 2) betonové komory 3,4) betonové komory nebo spřažený průřez s 2 nosíky	předpjatý beton; ocel	?KDZ; rozplet - odbočka na Benešov; výhybka
12	cca 3,000		2	80	přechodnice; přímá; směrový oblouk		potok Botič; ulice Bartošková, ulice Nad Vinným potokem; koleje depa Vršovice; 2 x koleje trati Praha - České Budějovice		1) rámy + spojitá pole; 2) rámy + prostá pole	a) most s horní mostovkou;	cca 700 m (664 m)		ŽB, předpjatý beton; ocel	?KDZ; křížení s kolejemi; demolice dotčených objektů
13	cca 6,700		2;1	150	přímá		ulice Průběžná	5,5 m	prostá pole	a) most s horní mostovkou	38,7 m	1) zabetonované nosíky	spřažená kce	

Tabulka 2: Přehled uvažovaného konstrukčního řešení				
poř. č.	staničení [km]	Konstrukční řešení	Schéma podélného řezu	Závěr
1	7,885	integrální (semi) dvoutrámový most nebo spřažená konstrukce s horní mostovkou, ale bude problém s výškou, kvůli překračovaným tratím; příhradová kce (nebo Langerův trám) s dolní mostovkou		PROBLÉMOVÝ KVŮLI ÚZEMÍ; KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ
2	29,740	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ; VARIANTA INEGRÁLNÍHO MOSTU JE ELEGANTNĚJŠÍ, ALE DELŠÍ
3	32,095	komorový trámový spojitý nosník vyztužený obloukem; sled prostých polí s obloukem		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ; VARIANTA PROSTÝCH POLÍ BUDE PRO DANÉ PODMÍNKY LEPŠÍ A KONSTRUKČNĚ JEDNODUŠŠÍ

4	33,203	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ
5	34,998	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ
6	35,627	komorový trémový spojitý nosník vyztužený obloukem; sled prostých polí s obloukem nebo rámem		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ; OBĚ VARIANTY KONSTRUKČNĚ SLOŽITĚJŠÍ

7	36,894	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ;
8	37,815	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ; VARIANTA INEGRÁLNÍHO MOSTU JE ELEGANTNĚJŠÍ

9	39,814	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		MOŽNÝ, ALE KONSTRUKČNĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍ ROZDVOJENÍ MOSTU
10	40,369	komorový trámový spojitý nosník vyztužený obloukem; sled prostých polí s obloukem nebo rámem		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ; VARIANTA PROSTÝCH POLÍ BUDE PRO DANÉ PODMÍNKY LEPŠÍ A KONSTRUKČNĚ JEDNODUŠŠÍ
11	43,188	integrální (semi) most; sled prostých komorových nosníků; spojitá spřažená konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ

12	cca 3,000	betonové rámy + spřažené (nebo betonové) spojitě konstrukce		KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ, ALE SLOŽITÝ KVŮLI PŘEMOŠTOVANÝM PŘEKÁŽKÁM
13	cca 6,700			KONSTRUKČNĚ MOŽNÝ